

2 0279

ZEITSCHRIFT

DES

Oesterreichischen

Ingenieur- und Architekten-Vereins.

Redactionscomité:

Johann Buberl, Ober-Ingenieur der k. k. priv. österr. Nordwestbahn; **Adolf Doppler**, k. k. Ober-Baurath, Ober-Inspector der k. k. Direction der österr. Staatseisenbahnen; **Leopold Ritter von Hauße**, o. ö. Professor an der k. k. technischen Hochschule in Wien; **Hermann Helmer**, Architekt; **Johann Hermann**, Ober-Inspector i. P. der k. k. pr. Kaiser Ferdinands-Nordbahn; **Johann Podhagsky Edler von Kaschanberg**, behörtl. autor. und beeid. Civil-Ingenieur; **Anton Rücker**, Central-Director a. D.; **Alexander Wielemans Edler v. Monteforte**, k. k. Baurath und Architekt.

Redacteur:

Dipl. Ing. **JOSEF MELAN**,

Professor an der k. k. technischen Hochschule in Brunn.

XXXVIII. Jahrgang.

(Mit 33 Zeichnungsblättern in Quart und Folio und mit vielen Textfiguren.)

★ WIEN 1886.

Eigenthum und Verlag des Vereines. — Vereinslocale, Redaction und Secretariat: I., Eschenbachgasse 9.
Druck der artistischen Anstalt von R. Spies & Co., V., Straussengasse 16.

INHALT.

	Seite		Seite
Architektur und Hochbau.		Wasserbau.	
Die k. k. Hof-Museen in Wien. Erbaut von k. k. Ober-Bau- rath Carl Freih. v. Hasenauer. (Mit Zeichnungen auf Taf. I—VII)	1	Ueber die Beziehungen der Flussregulirungs-Systeme zu dem Verlaufe der Hochwässer. Vortrag, gehalten in der Fachgruppe der Bau- und Eisenbahn-Ingenieure des österr. Ing- u. Arch-Ver. von Ingenieur Paul Klunzinger . . .	10
Baumechanik und Theorie der Brücken.		Beitrag zur Ermittlung der Niedrigst-, Normal- und Höchst-Wassermengen auf Grund charakteristischer Merkmale der Flussgebiete. Von k. k. Ober-Ingenieur R. Iszkowski	69
Die Gegenseitigkeit der Verschiebungen. Von Dr. Ph. Forchheimer, Docent in Aachen.	109	Die Hochwasserbecken des Gailthales. Eine geotek- tonisch-hyrotechnische Studie von Paul Grueber, Bau- leiter der Gailfluss-Regulirung. (Mit Zeichnungen auf Taf. XXIX)	144
Bestimmung der Verschiebungs-Maxima und Minima im Fachwerk und starren Trägern. Von Ingenieur Arnold Schnirch	161	Ueber die neuen Hafenbauten in Hamburg. Von Ingenieur M. Strukel in Helsingfors. (Mit Zeichnungen auf Taf. XVI bis XXI)	115
Theorie der statisch unbestimmten Systeme mit Berück- sichtigung der Anfangsspannung. Von k. k. Prof. Friedr. Steiner in Prag	179	Die neuen Hafenanlagen in Antwerpen. Von Ingenieur M. Strukel in Helsingfors. (Mit Zeichnungen auf Taf. XXX bis XXXIV)	151
Berechnung der Durchbiegung von Trägern mit variablem Querschnitte. Von Ober-Inspector Casimir Zaleski. . . .	165	Maschinenwesen.	
Brückenbau und Eisenconstructions.		Die elektrische Beleuchtungs-Anlage der Localitäten des Gemeinderathes im neuen Rathhause in Wien. Von Civil-Ingenieur M. Ritt v. Pichler. (Mit Zeichnungen auf Taf. XXIII—XXVIII)	133
Der Bau des grossen Gasbehälters auf dem Werke „Erd- berg“ der Imperial-Continental-Gas-Association. Nach einem im österr. Ingenieur- und Architekten-Vereine am 12. De- cember 1885 gehaltenen Vortrage von k. Rath Ingenieur E. R. Leonhardt. (Mit Zeichnungen auf Taf. IX—XI) . . .	23	Hüttenwesen.	
Die Ueberschiebung der Oliveninsel-Brücke im Kriegs- hafen von Pola mit Ausnützung von Ebbe und Fluth. Von Franz Oliva, k. k. Marine-Ober-Ingenieur und Arsenal- Baudirector in Pola. (Mit Zeichnungen auf Taf. XIV und XV)	106	Die Entwicklung der Regenerativöfen mit besonderer Rücksichtnahme auf ihre Verbesserungen durch das neue Friedr. Siemens'sche Heizverfahren mit freier Flammen- entfaltung. Vortrag, gehalten im österr. Ingenieur- und Architekten-Verein am 28. Nov. 1885 von Friedr. Siemens . . .	27
Die Donaucanal-Kettenbrücke der Wiener Verbindungsbahn. Vortrag, gehalten in der Wochenversammlung des österr. Ingenieur- und Architekten-Vereines am 14. Februar 1885 von Joh. Buberl, Ober-Ingenieur der österr. Nordwestbahn. (Mit Zeichnungen auf Taf. XXII)	123	Die Entwicklung der Eisenproduction in den letzten Decennien. Vortrag, gehalten im österr. Ingenieur- und Architekten-Verein am 6. März 1886 von k. k. Prof. Franz Kupelwieser.	36
Eisenbahnbau.		Theoretische Untersuchungen.	
Die Wasserversorgung auf der eingleisigen Karst- bahn Carlstadt-Fiume. Von Joh. Ritt. v. Finetti, k. k. Ober-Ingenieur. (Mit Zeichnungen auf Taf. XII und XIII)	98	Die mechanische Arbeit der Sprengstoffe. Von k. k. Prof. Franz Ritt. v. Ržiha	19
Bestimmung der Maximal-Entfernung zweier Wasser- stationen. Eine Studie im Bereiche des Projectirens der Eisenbahnen. Von k. k. Prof. Franz Ritt. v. Ržiha . . .	176	Eine Bremsstudie. Von k. k. Ober-Inspector Roman Baron Gostkowski	51
Bemerkung. Taf. VIII ist im vorliegenden Jahrgange nicht vorhanden.		Verschiedenes.	
		Petition des österr. Ingenieur- und Architekten-Vereines an die beiden hohen Häuser des Reichsrathes in Angelegenheit der Regelung der Baugewerbe	113

Namen- und Sachregister.

B.		E.	
Beitrag zur Ermittlung der Niedrigst-, Normal- und Höchstwasser- mengen auf Grund charakteristischer Merkmale der Fluss- gebiete. Von Ober-Ingenieur R. Iszkowski, k. k.	69	Eisenproduction. Die Entwicklung der — in den letzten Decennien. Vortrag, gehalten vom k. k. Prof. Franz Kupelwieser	36
Berechnung der Durchbiegung von Trägern mit variablem Querschnitte. Von Ober-Inspector C. Zaleski.	165	Elektrische Beleuchtung der Localitäten des Gemein- dethes im neuen Rathhause in Wien. Von M. Ritter von Pichler. (Mit Zeichnungen auf Taf. XXIII—XXVIII) . . .	133
Bestimmung der Maximal-Entfernung zweier Wasser- stationen. Eine Studie im Bereiche des Projectirens der Eisenbahnen. Von k. k. Prof. Fr. v. Ržiha	176	Entfernung zweier Wasserstationen. Bestimmung der — Eine Studie von k. k. Prof. Fr. v. Ržiha	176
Bestimmung der Verschiebungs-Maxima und Minima im Fach- werk und starren Trägern. Von Ingenieur A. Schnirch . .	161	Entwicklung der Regenerativ-Oefen mit besonderer Rück- sichtnahme auf ihre Verbesserungen durch das neue Friedr. Siemens'sche Heizverfahren mit freier Flammenentfaltung. Vortrag, gehalten von Friedr. Siemens.	27
Beziehungen der Flussregulirungssysteme zu dem Verlaufe der Hochwässer. Vortrag, gehalten von P. Klun- zinger	10	Entwicklung der Eisenproduction in den letzten Decennien. Vortrag, gehalten von k. k. Prof. Franz Kupelwieser . . .	36
Bremsstudie. Von Ober-Inspector Rom. Baron Gostkowski .	51	Ermittlung der Niedrigst-, Normal- und Höchstwassermengen auf Grund charakteristischer Merkmale der Flussgebiete. Von k. k. Ober-Ingenieur Iszkowski	69
Buberl Joh. Die Donaucanal-Kettenbrücke der Wr. Verbindungs- bahn. (Mit Zeichnungen auf Taf. XXII)	123	F.	
D.		Finetti Joh. R. v. Die Wasserversorgung auf der eingleisigen Karstbahn Carlstadt-Fiume. (Mit Zeichnungen auf Taf. XII und XIII)	98
Donaucanal-Kettenbrücke. Die — der Wr. Verbindungs- bahn. Vortrag, gehalten von Ober-Ingenieur Joh. Buberl. (Mit Zeichnungen auf Taf. XXII)	123	Forchheimer Dr. Die Gegenseitigkeit der Verschiebungen . .	109

G.

- Gasbehälter-Bau auf dem Werke „Erdberg“ der Imperial-Continental-Gas-Association. Beschrieben von E. R. Leonhardt. (Mit Zeichnungen auf Taf. IX—XI) 23
- Gegenseitigkeit. Die — der Verschiebungen. Von Dr. Forchheimer 109
- Gostkowski, R. Baron. Eine Bremsstudie 51
- Grueber Paul. Die Hochwasserbecken des Gailthales. Eine geotektonisch-hyrotechnische Studie. (Mit Zeichnungen auf Taf. XXIX) 144

H.

- Hafenbauten. Die neuen — in Hamburg. Von M. Strukel. (Mit Zeichnungen auf Taf. XVI—XXI) 115
- — Die neuen — in Antwerpen. Von M. Strukel. (Mit Zeichnungen auf Taf. XXX—XXXIV) 151
- Hasenauer C., Freih. v. Die k. k. Hofmuseen in Wien. (Mit Zeichnungen auf Taf. I—VII) 1
- Hochwasserbecken. Die — des Gailthales. Eine geotektonisch-hyrotechnische Studie von Paul Grueber, Bauleiter der Gailfluss-Regulirung. (Mit Zeichnungen auf Taf. XXIX) 144
- Hofmuseen. Die k. k. — in Wien. Erbaut von k. k. Ober-Baurath C. Freiherr v. Hasenauer. (Mit Zeichnungen auf Taf. I—VII) 1

I.

- Iszkowski, R. Beitrag zur Ermittlung der Niedrigst-, Normal- und Höchstwassermengen auf Grund charakteristischer Merkmale der Flussgebiete 69

K.

- Klunzinger P. Ueber die Beziehungen der Flussregulirungs-Systeme zu dem Verlaufe der Hochwässer 10
- Kupelwieser Fr. Die Entwicklung der Eisenproduction in den letzten Decennien 36

L.

- Leonhardt E. R. Bau des grossen Gasbehälters auf dem Werke „Erdberg“ der Imperial-Continental-Gas-Association. (Mit Zeichnungen auf Taf. IX—XI) 23

M.

- Mechanische Arbeit. Die — der Sprengstoffe. Von k. k. Prof. Fr. v. Ržiha 19

O.

- Oliva Fr. Die Ueberschiebung der Oliveninsel-Brücke im Kriegshafen von Pola mit Ausnützung von Ebbe und Fluth. (Mit Zeichnungen auf Taf. XIV und XV) 106
- Oliveninsel-Brücke. Die Ueberschiebung der — im Kriegshafen von Pola. Von k. k. Ober-Ingenieur Franz Oliva. (Mit Zeichnungen auf Taf. XIV und XV). 106

P.

- Petition des österr. Ingenieur- und Architekten-Vereins an die beiden hohen Häuser des Reichsrathes in Angelegenheit der Regelung der Baugewerbe 113
- Pichler M., Ritter v. Die elektrische Beleuchtung der Localitäten des Gemeinderathes im neuen Rathhause in Wien. (Mit Zeichnungen auf Taf. XXIII—XXVIII) 133

R.

- Regelung der Baugewerbe. Petition des österr. Ingenieur- und Architekten-Vereins in Angelegenheit der — 113
- Regenerativ-Oefen. Entwicklung der — mit besonderer Rücksichtnahme auf ihre Verbesserungen durch das neue Friedr. Siemens'sche Heizverfahren mit freier Flammenentfaltung. Vortrag gehalten von Friedr. Siemens 27
- Ržiha Fr., R. v. Die mechanische Arbeit der Sprengstoffe 19
- Ržiha Fr., R. v. Bestimmung der Maximal-Entfernung zweier Wasserstationen 176

S.

- Schnirch A. Bestimmung der Verschiebungs-Maxima- und Minima im Fachwerk und starren Trägern 161
- Siemens Friedrich. Die Entwicklung der Regenerativ-Oefen mit besonderer Rücksichtnahme auf ihre Verbesserungen durch das neue Friedr. Siemens'sche Heizverfahren mit freier Flammenentfaltung 27
- Steiner Fr. Theorie der statisch unbestimmten Systeme mit Berücksichtigung der Anfangsspannung 179
- Strukel M. Ueber die neuen Hafenbauten in Hamburg. (Mit Zeichnungen auf Taf. XVI—XXI) 115
- — Ueber die neuen Hafenanlagen in Antwerpen. (Mit Zeichnungen auf Taf. XXX—XXXIV). 151

T.

- Theorie der statisch unbestimmten Systeme mit Berücksichtigung der Anfangsspannung. Von k. k. Prof. Friedr. Steiner 179

U.

- Ueberschiebung der Oliveninsel-Brücke im Kriegshafen von Pola mit Ausnützung von Ebbe und Fluth. Von Franz Oliva, k. k. Marine-Ober-Ingenieur. (Mit Zeichnungen auf Taf. XIV und XV) 106

W.

- Wasserversorgung. Die — auf der Karstbahn Carlstadt-Fiume. Von Ober-Ingenieur Joh. R. v. Finetti. (Mit Zeichnungen auf Taf. XII und XIII) 98

Z.

- Zaleski C. Berechnung der Durchbiegung von Trägern mit variablem Querschnitte 165